



Zarząd Mienia m.st. Warszawy

Jednostka budżetowa m. st. Warszawy

ul. Jana Kazimierza 62, 01-248 Warszawa, tel. 22 836 81 03, 22 877 15 86, fax. 22 836 80 61
sekretariat@zmp.internetdsl.pl, www.zmp.internetdsl.pl

ZMW/ZP/4229/15

Warszawa, dn. 22 lipca 2015 r.

KOMUNIKAT pytania i odpowiedzi

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest **Tworzenie trwałych izolowanych wysp i ławic piaszczystych poza nurtem głównym rzeki: A.1.1 Gołędzinów – utworzenie izolowanej wyspy i ławicy piaszczystej, A.1.2. Rajszew – utworzenie ławicy piaszczystej.**

Numer sprawy: 14/PN/2015.

Zarząd Mienia m. st. Warszawy, działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), w odpowiedzi na pytania Wykonawcy, które wpłynęły w toku postępowania, udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1. Prosimy o wyjaśnienie pozycji z Przedmiaru **A.1.1 Gołędzinów - utworzenie izolowanej wyspy i ławicy piaszczystej** – pozycja nr 5 d.2: *Uporządkowanie prawego brzegu koryta bocznego - skarpy ziemne o wys. do 1.5 m z umocnieniem stopy skarpy płotkiem i narzutem kamiennym (profilowanie i umocnienie skarpy 550*2.5*0.6 = 825.000).* Zarówno w Projekcie (p. 3.1.2) jak i STWiORB (p. 5.1) jest wyraźny zapis: *„Ubezpieczenie dna i brzegów koryta bocznego przewiduje się pozostawić w formie naturalnej.”* Projekt nie zawiera opisu umocnień stopy skarpy płotkiem i narzutem kamiennym przewidzianych w/w pozycją przedmiarową zarówno w części opisowej, jak i rysunkowej. Wykonawca prosi o uzupełnienie projektu budowlano-wykonawczego o część opisową i rysunki (plan, przekroje) dla prac związanych z umocnieniem stopy skarpy płotkiem i narzutem kamiennym.

Odpowiedź: Pozycja nr 5 d.2: Uporządkowanie prawego brzegu koryta bocznego - skarpy ziemne o wys. do 1.5 m z umocnieniem stopy skarpy płotkiem i narzutem kamiennym (profilowanie i umocnienie skarpy 550*2.5*0.6 = 825.000) dotyczy jedynie uporządkowania brzegu, usunięcia z terenu powalonych drzew, śmieci, opon itp. oraz uporządkowania brzegu po wykonaniu prac. Prawy brzeg ma pozostać bez ubezpieczeń, tak jak jest w projekcie.

Pytanie 2. Prosimy o potwierdzenie, że do obowiązków Zamawiającego poza przewidzianym w § 3 projektu umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ należy zapewnienie nadzoru przyrodniczego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że do obowiązków Zamawiającego należy zapewnienie nadzoru przyrodniczego.

Pytanie 3. Zamawiający do SIWZ dołączył decyzje Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr WPN-II.670.27.2013.AA, WPN-II.26.2013.AA, które to decyzje są ważne do 31 grudnia 2015 r. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku przedłużenia terminu wykonania umowy uzyskanie decyzji dotyczących warunków prowadzenia robót na podstawie ustawy z dnia 16-04-2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2013, poz. 627 ze zm.) ich uzyskanie i poniesienie kosztów z tym związanych będzie obciążało Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w przypadku przedłużenia terminu wykonania umowy uzyskanie decyzji dotyczących warunków prowadzenia robót na podstawie ustawy z dnia 16-04-2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2013, poz. 627 ze zm.), ich uzyskanie i poniesienie kosztów z tym związanych będzie obciążało Zamawiającego

Pytanie 4. Wykonawca zwraca uwagę, że pozostawienie udroźnionego koryta bocznego w stanie naturalnym, tak jak przewiduje projekt, będzie skutkowało ciągłą zmianą przekroju poprzecznego koryta niezależnie od wielkości przepływu. W związku z tym prosimy o potwierdzenie, że naturalne zmiany korytowe nie będą stanowiły ewentualnych wad ujawnionych w okresie rękojmi i gwarancji do usunięcia, których będzie zobowiązany Wykonawca w oparciu o zapisy łączącej strony umowy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że naturalne zmiany korytowe nie będą stanowiły ewentualnych wad ujawnionych w okresie rękojmi i gwarancji do usunięcia, których będzie zobowiązany Wykonawca w oparciu o zapisy łączącej strony umowy.

Pytanie 5. Zgodnie z zapisami decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska dotyczących warunków prowadzenia robót dla przedsięwzięć objętych przedmiotowym zamówieniem w przypadku identyfikacji gatunków chronionych należy dokonać ich przeniesienia terenu inwestycji z zastosowaniem przepisów z zakresu ochrony gatunków. Prosimy o wskazanie, którą ze stron Wykonawcę czy Zamawiającego będą obciążały koszty przeniesienia gatunków chronionych z terenu inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że to jego będą obciążały ewentualne koszty przeniesienia gatunków chronionych z terenu inwestycji.

Pytanie 6. Zgodnie z dokumentacją do wypełnienia materaca należy wykorzystać kamień ciężki o wymiarach 0,15-0,5m, proszę o potwierdzenie czy do wykonania narzutów również należy użyć kamienia o tych samych wymiarach?

Odpowiedź: Tak, można zastosować kamień o tych samych wymiarach.





Zarząd Mienia m.st. Warszawy Jednostka budżetowa m. st. Warszawy

ul. Jana Kazimierza 62, 01-248 Warszawa, tel. 22 836 81 03, 22 877 15 86, fax. 22 836 80 61
sekretariat@zmp.internetdsl.pl, www.zmp.internetdsl.pl

Pytanie 7. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie pogłębiarki ssąco-refulującej do wykonania pogłębienia zamiast koparki chwytakowej?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza się taką możliwość.

Pytanie 8. W związku z niskimi stanami wód i przewidywanym ich dalszym obniżaniem, jak Zamawiający widzi realizację zadania z użyciem sprzętów wodnych, w przypadku braku pływalności w okresie przewidzianym do realizacji. Z ostatniego komunikatu RZGW w Warszawie wynika, iż nie są zachowane parametry szlaku żeglownego. Poziom wody obecnie to ok. 80cm a do realizacji z wody wymagane jest 120cm.

Umowa przewiduje sytuację podwyższonego stanu wody a brak jest w jej treści wzmianki o zbyt niskich stanach wód. Prosimy o wniesienie do treści umowy sytuacji uwzględniającej za niski stan wody w Wiśle.

Odpowiedź: Zamawiający uwzględnił w treści umowy za niski stan wody w Wiśle, par. 5, ust. 11. Wzór umowy w załączeniu.

W związku z przygotowaniem oferty przetargowej na ww. zadanie przez naszą firmę prosimy o:

1. Uzupełnienie przekrojów 7,6,5 oraz 3 o przekrój przez wyspę, narzut i materac. Na załączonych przekrojach do dokumentacji wysowano tylko koryto do udroźnienia, co jest niewystarczające i wskazuje na niekompletną dokumentację. Brakuje na przekrojach istotnych elementów, które są przedmiotem zadania.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami opisu przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia obliczeń i pomiarów geodezyjnych niezbędnych do szczegółowego wytyczenia robót i uszczegółowienia rozwiązań projektowych.

2. Zamieszczenie szczegółowego rysunku umocnienia stopy skarpy płotkiem i narzutem kamiennym o którym mówi pozycja 5 przedmiaru. Nie ma informacji o wielkości płotka, rodzaju i wymiarach kieszki, czy pod umocnieniem znajduje się włóknina.

Odpowiedź: Pozycja nr 5 d.2: Uporządkowanie prawego brzegu koryta bocznego - skarpy ziemne o wys. do 1.5 m z umocnieniem stopy skarpy płotkiem i narzutem kamiennym dotyczy jedynie uporządkowania brzegu, usunięcia z terenu powalonych drzew, śmieci, opon itp. oraz uporządkowania brzegu po wykonaniu prac. Prawy brzeg ma pozostać bez ubezpieczeń, tak jak jest w projekcie.

3. Na podstawie naszej wiedzy i doświadczenia możemy stwierdzić, że grunt spod materaca będzie wypłukiwany, a cały materac osiadzie:

-wyjaśnienie czy na Wykonawcy będzie spoczywał obowiązek przez okres gwarancji (max. 60 miesięcy) napraw w przypadku zaistnienia takiej sytuacji, choć sytuacja ta nie wynika z błędów na etapie realizacji?

- wyjaśnienie czy Zamawiający posiada środki finansowe w celu odpowiedniego zabezpieczenia materaca w przypadku zaistnienia takiej sytuacji?

Odpowiedź: Zamawiający oświadcza, że jest świadomy możliwości wypłukiwania gruntu spod materaca, a zjawisko jego osiadania jest zjawiskiem pożądanym przez Zamawiającego.

Załączone wyjaśnienia i zmiany należy traktować jako integralne elementy SIWZ dotyczącej przedmiotowego postępowania.

W załączeniu:

Załącznik nr 2 do SIWZ – wzór umowy zamienny.

DYREKTOR
Zarządu Mienia m. st. Warszawy

mgr inż. Hanna Jakubowicz

