



Zarząd Mienia m.st. Warszawy

Jednostka budżetowa m. st. Warszawy

ul. Jana Kazimierza 62, 01-248 Warszawa, tel. 22 836 81 03, 22 877 15 86, fax. 22 836 80 61
sekretariat@zmw.waw.pl, www.zmw.waw.pl

Warszawa, dnia 23.08.2016 r.

ZMW/ZP/8546/2016/MM

KOMUNIKAT NR 3

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr **17/PN/2016**, realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem zamówienia jest: **„Wykonanie robót budowlanych wynikających z dodatkowych udogodnień, zgłoszonych przez mieszkańców Warszawy po oddaniu do użytkowania Bulwaru Wiślanego odcinka 1.1 (tj. od mostu Śląsko-Dąbrowskiego do wys. ul. Bolesć)”**

Zamawiający, Miasto Stołeczne Warszawa, w imieniu którego działa Zarząd mienia m.st. Warszawy działając zgodnie z art. 38 ust. 1 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (tekst jednolity Dz. U 2015, poz. 2164), w odpowiedzi na pytania Wykonawców, które wpłynęły w toku postępowania, udziela następujących wyjaśnień do treści SIWZ:

1.1 Proszę o przesłanie układu istniejących warstw (przekroju przez warstwy) wraz z podaniem grubości poszczególnych warstw dla miejsc, w których będzie wykonana nowa nawierzchnia z otoczków i kostki granitowej (pkt 6, 13 OPZ)

Odp. W załączeniu Zamawiający przekazuje rysunek BW-1-ZT-ZT-01-001 z naniesionymi informacjami o typach istniejących nawierzchni, oraz opis do projektu wykonawczego branży drogowej, zawierający m.in. informacje o układach warstw nawierzchni.

1.2 Proszę o przesłanie układu istniejących warstw (przekroju przez warstwy) wraz z podaniem grubości poszczególnych warstw dla miejsc, w których Zamawiający przewiduje poprowadzenie nowych przewodów zasilających do oświetlenia tablicy informacyjnej, zasilania słupków automatycznych, zasilania platformy schodowej, (pkt 11b, 14, 15a OPZ)

Odp. W załączeniu Zamawiający przekazuje rysunek BW-1-ZT-ZT-01-001 z naniesionymi informacjami o typach istniejących nawierzchni, oraz opis do projektu wykonawczego branży drogowej, zawierający m.in. informacje o układach warstw nawierzchni.

1.3 Prosimy o załączenie konstrukcji ciągów komunikacji pieszej wykonanych z nietypowych płyt chodnikowych. Grubość i rodzaj warstw konstrukcyjnych jest niezbędna do oszacowania koniecznych rozbiórek i odtworzeni przy wykonywaniu przyłączy elektrycznych. Jakiej grubości są nietypowe płyty chodnikowe? Czy zamawiający może podać producenta, który je wykonywał?

Odp. W załączeniu Zamawiający przekazuje rysunek BW-1-ZT-ZT-01-001 z naniesionymi informacjami o typach istniejących nawierzchni, oraz opis zrealizowanego projektu wykonawczego drogowego wraz z rysunkiem 01.ZD-02-001 „przekroje typowe nawierzchni i krawężników cz.1”. Grubości płyt zgodnie z informacjami zawartymi w załącznikach. Producentem płyt 50x75 cm jest firma CERTUS Technologie Budowlane Sp. z o.o.

1.4 Prosimy o załączenie konstrukcji ciągów komunikacji pieszej wykonanych z betonu asfaltowego. Grubość i rodzaj warstw konstrukcyjnych jest niezbędna do oszacowania koniecznych rozbiórek i odtworzeni przy wykonywaniu przyłączy elektrycznych. Czy zamawiający dopuszcza odtworzenie nawierzchni ciągu pieszego tylko szerokością wykopu pod kabel zasilający czy też trzeba odtworzyć nawierzchnię całą szerokością ciągu pieszego?

Odp. W załączeniu Zamawiający przekazuje rysunek BW-1-ZT-ZT-01-001 z naniesionymi informacjami o typach istniejących nawierzchni, oraz opis do projektu wykonawczego branży drogowej, zawierający m.in. informacje o układach warstw nawierzchni. Zamawiający nie dopuszcza odtworzenia nawierzchni z betonu asfaltowego tylko szerokością wykopu.

Załączniki:

1. BW-1-ZT-ZT-01-001 „projekt zagospodarowania terenu 1.1” z naniesionymi informacjami o typach istniejących nawierzchni (plik pdf i dwg),
2. Zeszyt ZD - opis do projektu wykonawczego branży drogowej

Powyższe modyfikacje należy traktować jako integralne elementy SIWZ dotyczącej przedmiotowego postępowania.

DYREKTOR
Zarządu Mienia m. st. Warszawy

mgr inż. Hanna Jakubowicz