



Zarząd Mienia m.st. Warszawy

Jednostka budżetowa m. st. Warszawy

ul. Jana Kazimierza 62, 01-248 Warszawa, tel. 22 836 81 03, 22 877 15 86, fax. 22 836 80 61
sekretariat@zmw.waw.pl, www.zmw.waw.pl

Warszawa, dnia 11.09.2015 r.

ZMW/13/932/2015/WW

Wg rozdzielnika

ZAPYTANIE OFERTOWE

Zarząd Mienia m.st. Warszawy z siedzibą Warszawa ul. Jana Kazimierza 62 działający w imieniu m.st. Warszawy ; w postępowaniu, którego wartość szacunkowa nie przekracza kwoty 30 000 EURO (art. 4 ust. 8 Pzp Dz. U. 2013 poz. 907 ze zm.), składa zapytanie ofertowe na „Wykonanie i montaż 4 sztuk barierek schodowych w Porcie Czerniakowskim w Warszawie.”

I. Zakres zamówienia

- a) Zamówienie dotyczy wykonania i montażu 4 sztuk barierek schodowych w Porcie Czerniakowskim w Warszawie.
- b) Bariereki powinny spełniać warunki techniczne przedstawione w Opisie Przedmiotu Zamówienia (załącznik nr 1)

II. Inne istotne warunki zamówienia

Odpowiedz na zapytanie powinna zawierać charakterystykę produktu z uwzględnieniem warunków technicznych wymienionych w OPZ.

III. Termin i sposób złożenia oferty

Proszę o przesłanie oferty (mail: wporzezinska@zmw.waw.pl lub osobiście w siedzibie ZMW), która będzie zawierać:

1. Informację o firmie
2. Cenę brutto całości zamówienia

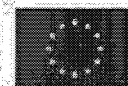


INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA ZPRAWNOŚCI



MIASTO
STOLECZNE
WARSZAWA

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt: „Warszawski Węzeł Wodno-Rowerowy „Pedałuj i płyń” (bike & sail) - etap I” jest dofinansowany ze środków Unii Europejskiej

z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka

3. Czas realizacji zamówienia

W ocenie oferty zamawiający weźmie pod uwagę cenę oferowaną przez wykonawcę.

Termin przesyłania ofert nie później niż do*21.09.15r.*.....do.....*godz. 13.00*.....

Zamawiający zastrzega sobie możliwość negocjacji otrzymanej oferty.

Osobą, która udziela informacji ze strony Zamawiającego jest:

Wioleta Wojtczuk – tel. 22 836 81 03 wew. 122.



MIASTO
STOLECZNE
WARSZAWA

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt: „**Warszawski Węzeł Wodno-Rowerowy „Pedałuj i płyn” (bike & sail) - etap I**” jest dofinansowany ze środków Unii Europejskiej

z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka



Zarząd Mienia m.st. Warszawy

Jednostka budżetowa m. st. Warszawy

ul. Jana Kazimierza 62, 01-248 Warszawa, tel. 22 836 81 03, 22 877 15 86, fax. 22 836 80 61
sekretariat@zmm.waw.pl, www.zmm.waw.pl

Załącznik nr 1 do Umowy

Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonanie i montaż 4 sztuk barierek schodowych w Porcie Czerniakowskim w Warszawie

I. Ogólny opis zamówienia

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie i montaż 4 sztuk barierek schodowych w Porcie Czerniakowskim w Warszawie najpóźniej do końca października.

II. Obszar realizacji zamówienia

Port Czerniakowski w Warszawie przy ul. Solec 8. Montaż barierek przy schodach poprowadzonych przy slipie.

III. Szczegółowy opis zamówienia

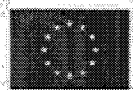
Barierki spełniać będą poniższe warunki techniczne:

- Barierki typ I:
 - 2 sztuki,
 - długość całkowita 3,70 m (+/- 0,1 m),
 - wysokość (górnej poręczy) 1,00 m,
 - 2 poziome poręcze odległość między nimi 40 cm, osadzone na 4 słupkach pionowych, zakończone kolankiem hamburskim, końcówki poręczy zaślepione plastikowymi deklami,
 - 4 słupki pionowe połączone z górną poręczą za pomocą odsadki z pręta, z dolną poręczą z odsadki zaokrąglonej z zachowaniem przerwy między słupkiem a poręczą min. 5 cm,



MIASTO
STOLECZNE
WARSZAWA

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt: „Warszawski Węzeł Wodno-Rowerowy „Pedaluj i płyń” (bike & sail) - etap I” jest dofinansowany ze środków Unii Europejskiej

z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka

- Materiał wykonania rurka stalowa ocynkowana ocynkiem ogniowym, poręczy oraz słupków o średnicy 42,6 mm o grubości ścianek 2,6 mm, odsadka z pręta stalowego od 12 do 16 mm,
 - Zamocowane do obecnych schodów betonowych w odległości min 5 cm od skraju schodów, przy słupkach należy zamontować kapturek maskujący,
 - Montaż konstrukcji gwarantującej stabilność barierki, tj. brak odchyłów powyżej 2 cm przy nacisku 120 kg.
- Barierki typ II:
- 2 sztuki,
 - długość całkowita 7,20 m (+/- 0,1 m),
 - wysokość (górnej poręczy) 1,00 m,
 - 2 poziome poręcze odległość między nimi 40 cm, osadzone na 6 lub 7 słupkach pionowych, zakończone kolankiem hamburskim, końcówki poręczy zaślepione plastikowymi deklami,
 - 6 lub 7 słupków pionowych połączonych z górną poręczą za pomocą odsadki z pręta, z dolną poręczą z odsadki zaokrąglonej z zachowaniem przerwy między słupkiem a poręczą min. 5 cm,
 - Materiał wykonania rurka stalowa ocynkowana ocynkiem ogniowym, poręczy oraz słupków o średnicy 42,6 mm o grubości ścianek 2,6 mm, odsadka z pręta stalowego od 12 do 16 mm,
 - Zamocowane do obecnych schodów betonowych w odległości min 5 cm od skraju schodów, przy słupkach należy zamontować kapturek maskujący,
 - Montaż konstrukcji gwarantującej stabilność barierki, tj. brak odchyłów powyżej 2 cm przy nacisku 120 kg.

IV. Warunki realizacji zadania

1. Przed montażem barierek rekomendowana jest wizja w terenie w celu określenia szczegółów umożliwiających montaż.



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA INNOWACJI



**MIASTO
STOLECZNE
WARSZAWA**

**UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO**



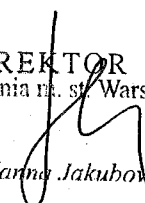
Projekt: „**Warszawski Węzeł Wodno-Rowerowy „Pedałuj i płyn” (bike & sail) - etap I**” jest dofinansowany ze środków Unii Europejskiej

z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka

2. Wykonawca rozpoczyna pracę po podpisaniu *Umowy* i *Protokołu rozpoczęcia prac*. Podstawą dokonania zapłaty będzie prawidłowo wystawiona faktura oraz *Protokół zakończenia prac*.
3. Pojazdy mogą poruszać się tylko po drogach utwardzonych i w innych wskazanych przez Zamawiającego, jako drogi techniczne.
4. W wypadku uszkodzenia nawierzchni lub trawników Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego i usunąć powstałe uszkodzenia na własny koszt. Oznakować obszar prac w celu zapewnienia bezpieczeństwa ludziom przebywającym na terenie lub znajdującym się w pobliżu. Po zakończonych pracach należy uprzątnąć teren wokół miejsca prac.

Sporządziła:
Wioleta Wojtczuk

DYREKTOR
Zarządu Mienia n. st. Warszawy


mgr inż. Hanna Jakubowicz



MIASTO
STOLECZNE
WARSZAWIA

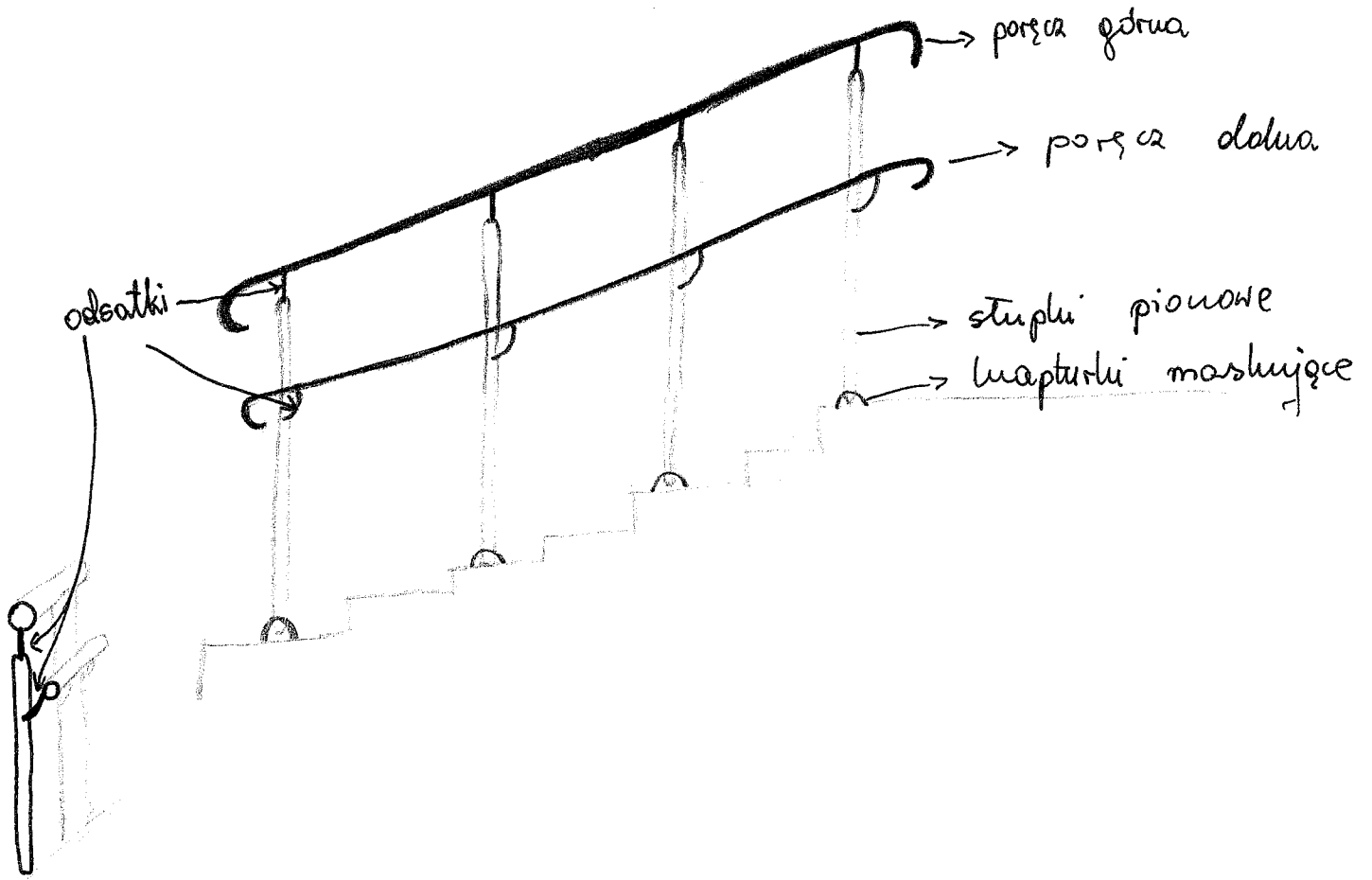
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt: „Warszawski Węzeł Wodno-Rowerowy „Pedałuj i płyń” (bike & sail) - etap I” jest dofinansowany ze środków Unii Europejskiej

z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka

Szlic



PEŁNOMOCCNIK
Prezydenta m. st. Warszawy
ds. zagospodarowania nadbrzeża Wisły
Marek Piwowarski