

Opis przedmiotu zamówienia



ZAMAWIAJĄCY: Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Hannę Jakubowicz, Dyrektora Zarządu Mienia m.st.

ADRES: Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, adres do korespondencji: Jana Kazimierze 62, 01-248 Warszawa

NAZWA: Wielowariantowa koncepcja obsługi komunikacyjnej zachodniego nabrzeża Portu Czerniakowskiego.

Kody CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

I. Część opisowa

1. Charakterystyka obiektu

Port Czerniakowski stanowi główny port rekreacyjny Warszawy. Jest przeznaczony dla statków, barek mieszkalnych typu hausboty, koszarki oraz mniejszych statków żeglugi śródlądowej. Teren wokół Portu jest wykorzystywany przez mieszkańców w celach rekreacyjnych. Na terenie Cypla Czerniakowskiego znajdują swoją siedzibę kluby sportowe i stowarzyszenia organizujące zajęcia sportowe dla młodzieży i dorosłych. W związku z planowaną budową ośrodka WOPR (załącznik 1, obszar 3) konieczne jest zapewnienie połączenia komunikacyjnego z ul. Czerniakowską/Solec.

Ośrodek będzie budowany przy zachodnim nabrzeżu Portu Czerniakowskiego w sąsiedztwie Bosmanatu Portu. W chwili obecnej wydana została decyzja o warunkach zabudowy (załącznik 3), wskazująca dojazd do nieruchomości przez teren zajmowany przez Bosmanat Porty, ul. Solec 8 (załącznik 1, obszar 2). Wjazd do Bosmanatu z ul. Solec jest realizowany zjazdem nie wyposażonym w dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających z ul. Solec i na nią wjeżdżających (załącznik 1 obszar 1), który w sezonie jest mocno obciążony. W związku z tym konieczne jest zapewnienie dostępu do działki oddzielnym wjazdem.

Jednocześnie Zamawiający planuje w przyszłości wybudowanie mostu pieszo-jezdnego nad kanałem Portu Czerniakowskiego w rejonie obszaru 5 zaznaczonego na załączniku 1.

W związku z powyższym proponowane jest zapewnienie obsługi do budynku WOPR z węzła ul. Łazienkowskiej (obszar 6 na załączniku 1), co byłoby zgodne z projektem MPZP tego rejonu. Utrudnieniem w tym rozwiązaniu jest konieczność zachowania pod mostem ścieżki rowerowej, chodnika oraz konieczna do rozwiązania kolizja z infrastrukturą podziemną. W tym rejonie budowane będą również schody wejściowe na Most Łazienkowski (załącznik 2).

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie wariantowej koncepcji wielokryterialnej (z analizą rozwiązań wysokościowych) obsługi komunikacyjnej zachodniego nabrzeża Portu Czerniakowskiego, prowadzącej do zapewnienia połączenia komunikacyjnego terenu zaznaczonego na załączniku 1 z ul. Czerniakowską. Minimum 3 warianty wstępne, opracowanie szczegółowe wariantu wybranego do uzgodnień i opinii. Do wariantów należy dołączyć analizę kosztów poszczególnych wariantów.

Zakres opracowania obejmuje:

- pozyskanie map z zasobu geodezyjnego,
- aktualizacja sytuacyjno-wysokościowego pomiaru geodezyjnego oraz pomiaru wysokościowe Mostu Łazienkowskiego w kontekście zapewnienia skrajni pionowych,
- pomiar ruchu,
- analiza ruchu,
- analiza istniejącego programu sygnalizacji,
- wykonanie minimum 3 wariantowej koncepcji w skład której wchodzi:
 - rozwiązania geometryczne,

- profile podłużne,
- przekroje charakterystyczne,
- schematy organizacji ruchu,
- wskazanie kolizji z infrastrukturą drogową.

Wykonawca w ostatecznej fazie musi uzyskać opinię komunikacyjną Zarządu Dróg Miejskich (w tym opinię Wydziału Sygnalizacji i Oświetlenia) oraz opinię Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy dotyczącą geometrii drogi. Dokumentacja powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i wydana, jako kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

II. Część informacyjna

1. Wymagania ogólne

Wykonanie przedmiotu zamówienia musi być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności: prawem budowlanym, ochrony środowiska, ochrony przyrody, prawem o ruchu drogowym, rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, unijnymi dyrektywami, wiedzą techniczną i normami technicznymi.

2. Wymagania dodatkowe:

W przypadku zgłoszenia uwag do materiałów załączonych do wniosków i wystąpień przez jednostki, które wydają opinie Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego poprawienia lub uzupełnienia materiałów i przekazanie skorygowanych materiałów do właściwych jednostek. Kopie materiałów wraz z potwierdzeniem terminu ich przekazania wykonawca przekaże Zamawiającemu.

3. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Zgodnie z ofertą i załączonym harmonogramem rzeczowo-finansowym.

4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr. 120.poz. 1133 z późn. zm.);

III .WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO OPZ

- Załącznik 1 - Mapa z zaznaczonym obszarem objętym projektem
 Załącznik 2a i 2b - Projekt schodów na kładką pod Mostem Łazienkowski
 Załącznik 3 - Decyzja o warunkach zabudowy

zainteresowani do pobrania:

*<http://p11111.um.warszawa.pl/index.php>
 5/No 000 at KB Tm 203 kw*

DYREKTOR
 Zarządu Miasta m.st. Warszawy
mgr inż. Hanna Jakubowicz